



DICHIARAZIONE DI COSTRUZIONE O IMPORTAZIONE di unità da diporto - DCI Vademecum

Ai sensi del DPR 14 dicembre 2018, n. 152, e del Protocollo di intesa tra Ministero delle Infrastrutture e trasporti (oggi Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili) per il rilascio della DCI, Dichiarazione di costruzione di unità da diporto, sono richiesti:

- . la domanda di rilascio, da compilare sul modello allegato (oltre) da sottoscrivere a cura del proprietario, o dell'utilizzatore a titolo di locazione finanziaria, o, in caso di proprietà o locazione di società, dal rappresentante della medesima; dal rappresentante delle cantiere che intende iscrivere l'unità a proprio nome; nel caso di rilascio della "targa prova", dal soggetto che la richiede.
- . se il richiedente è una società/impresa, i dati del rappresentante e quelli per la fatturazione elettronica (codice univoco e indirizzo di Posta Elettronica Certificata, Recapito di posta elettronica ordinaria, Recapito telefonico, indicazione di regimi IVA particolari, ad es. esenzione IVA);
- . la documentazione tecnica prevista da allegarsi alla domanda e indicata nel modello allegato;
- . per le unità già iscritte nei registri, delle quali non si dispone della documentazione tecnica di cui è necessario allegare una dichiarazione ai sensi D.P.R. n. 445/2000 (autocertificazione) che attesti tale circostanza unitamente alla licenza di navigazione dell'unità.
- . l'attestazione del versamento di euro 25, comprensivi di IVA, presso il conto corrente presso Banca BPM iban IT841050340140000000004076, intestato a Confindustria Nautica, via San Nazaro 11 - 16145 GENOVA (effettuato da uno solo tra eventuali più intestatari), con la causale: "**indicazione del cognome e nome dell'utente o della persona giuridica richiedente, e/o sigla identificativa (targa) dell'unità immatricolata - DCI**".

Copia del codice fiscale del soggetto richiedente

In ogni caso la fattura sarà emessa all'intestatario della DCI.

La documentazione sarà processata a datare dal corretto ricevimento della documentazione indicata alla casella di posta: dci@confindustrianautica.net

Informativa

LA DCI è il documento con cui verificare la compatibilità dei dati delle unità immesse in commercio con quelli a disposizione del proprietario.

LA DCI È RILASCIATA:

- per le nuove immatricolazioni ai fini del rilascio della licenza di navigazione, anche provvisoria,
- per l'iscrizione nell'Archivio telematico (anche delle unità già immatricolate su registro cartaceo),

- nel caso di natante precedentemente immatricolato e poi cancellato (dai registri cartacei o dall'Archivio telematico) e che si vuole nuovamente immatricolare,
- per il rinnovo del certificato di sicurezza,
- per il rinnovo del certificato di idoneità al noleggio,
- per l'emissione dei tagliandi di aggiornamento dei dati tecnici contenuti nella licenza stessa
- per il rinnovo o la convalida del certificato di sicurezza o del certificato di idoneità al noleggio
- per il passaggio dalla registrazione cartacea al Registro telematico
- per variazione dei dati tecnici contenuti nella DCI
- per l'autorizzazione all'uso della "targa prova".

LA DOMANDA per ottenere la DCI può essere presentata dal proprietario dell'unità, dal suo utilizzatore a titolo di leasing nautico, dal cantiere costruttore che intende intestarsi la proprietà dell'unità, o del soggetto che richiede il rilascio della "targa prova". Il documento si lega all'unità e non alla sua proprietà, quindi in caso di più proprietari (o utilizzatori a titolo di leasing) la DCI può richiederla uno solo fra essi.

IL MODULO di domanda della DCI va compilato in formato elettronico, ai fini della chiarezza dei dati, quindi stampato, firmato e inviato alla mail dci@confindustrianautica.net insieme alla documentazione

tecnica richiesta. QUI il link per scaricare il modulo di domanda in formato elettronico <https://confindustrianautica.net/wp-content/uploads/2019/09/Modello-istanza-DCI.pdf>

Qualora non si disponga di un computer, è possibile stampare e compilare il modulo a mano, a lettere tutte maiuscole e staccate (stampatello) e con grafia chiara. Se il modulo non è compilato in maniera chiara e perfettamente intellegibile, la domanda non sarà processata.

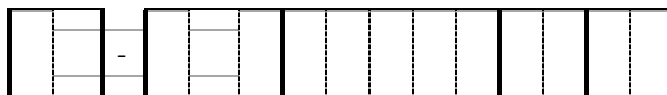
Nella domanda va indicato da quale soggetto è stata acquisita LA PROPRIETA' e con quale titolo - tra fattura, scrittura privata, atto pubblico, sentenza, atto notorio, bill of sale, estratto del registro navi in costruzione - ovvero, in luogo del titolo, se la proprietà risulta dalla copia della licenza di navigazione che si allega.

Documentazione tecnica da allegare

1. PER NATANTI E IMBARCAZIONI

1.1 UNITA' NUOVE O GIA' REGistrate IN ITALIA, è necessario allegare alla domanda la seguente documentazione tecnica:

a) per le unità marcate CE (cioè quelle immesse sul mercato dopo il 16.061998), il Codice identificazione dello scafo:



b) per le unità da diporto NON marcate CE

- il Certificato di omologazione con dichiarazione di conformità del costruttore, di cui va indicato il numero;
- l'attestazione di idoneità rilasciata dall'Organismo tecnico, di cui vanno indicati il numero e la data di rilascio.

PER LE UNITA' NON DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE, SE LA DOCUMENTAZIONE TECNICA NON È DISPONIBILE, perché depositata presso l'Autorità marittima di prima iscrizione, è necessario allegare una dichiarazione firmata ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 (autocertificazione), nella quale si attesta tale circostanza unitamente alla licenza di navigazione dell'unità.

1.2. UNITA' PROVENIENTI DA REGISTRO UE O DI NUOVA IMPORTAZIONE DA UN PAESE UE, è necessario allegare la cancellazione dal Registro comunitario e la seguente documentazione tecnica:

a) se marcate CE, la dichiarazione di conformità

b) se non marcate CE

- estratto dal registro comunitario da cui si evincano i dati tecnici dell'unità ;

- l'attestazione di idoneità rilasciata da Organismo tecnico, di cui vanno indicati il numero e la data di rilascio.

PER LE UNITA' NON DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE, SE LA DOCUMENTAZIONE TECNICA NON È DISPONIBILE, è possibile allegare una dichiarazione firmata ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 (autocertificazione), nella quale si attesta tale circostanza, unitamente ai documenti di navigazione dell'unità o all'estratto del registro del paese comunitario dal quel si evincano i dati tecnici dell'unità.

1.3. UNITA' EXTRA UE O DI NUOVA IMPORTAZIONE DA UN PAESE EXTRA UE, è necessario allegare la seguente documentazione tecnica:

a) se marcate CE, la dichiarazione di conformità

b) se non marcate CE

- estratto dal registro comunitario da cui si evincano i dati tecnici dell'unità ;

- l'attestazione di idoneità rilasciata da Organismo tecnico, di cui vanno indicati il numero e la data di rilascio.

PER LE UNITA' NON DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE, SE LA DOCUMENTAZIONE TECNICA NON È DISPONIBILE, è possibile allegare una dichiarazione firmata ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 (autocertificazione), nella quale si attesta tale circostanza, unitamente ai documenti di navigazione dell'unità o all'estratto del registro del paese comunitario dal quel si evincano i dati tecnici dell'unità

2. PER LE NAVI DA DIPORTO, è necessario allegare alla domanda il certificato/dichiarazione di stazza, anche provvisorio, indicandone numero e data di rilascio.

3. AI FINI DEL RINNOVO DEL CERTIFICATO DI SICUREZZA/IDONEITA' AL NOLEGGIO, è necessario allegare l'attestazione/dichiarazione di idoneità o, per le navi, la dichiarazione ai fini delle annotazioni di sicurezza, oppure, nel caso di unità adibita al noleggio, il certificato di idoneità al noleggio, indicando l'ente rilasciante, la data di rilascio e quella di validità (scadenza).